

沈建法, 2009, 加強港深大都會競爭力, 明報, 論壇, A 30, 4月29日,  
Shen Jianfa, 2009, Enhance competitiveness of Hong Kong-Shenzhen metropolis,  
Mingpao, Forum, A30, 29 April. <http://www.mingpaonews.com/20090429/fad1.htm>,  
accessed on 29 April 2009.

~~~~~  
**沈建法：加強港深大都會競爭力 2009年4月29日**

【明報專訊】中國社科院《中國城市競爭力報告》2007至09連續3年把香港及深圳評為中國最具競爭力城市第1和第2名。香港在深圳的發展過程發揮過重要作用，近年深圳經濟實力不斷增強，2008年深圳出口總額達1797億美元，相當於香港1996年的水平，為香港2008年出口額的一半。深圳國民生產總值為香港的53%，人均值為香港的43%。

香港經濟由本土經濟和對外服務經濟部門組成，2007年香港從內地進口總額的58.6%與外發加工有關，是香港轉口的主要貨源。因此，香港是一個高級服務業中心，但珠三角的製造業是其重要基礎，如果香港與珠三角結合，其定位明顯就是製造業中心，香港很大一部分服務業是為珠三角的製造業服務。長期以來，香港只關注境內的服務業，忽視珠三角的製造業，沒有提供足夠的研發、人才培訓等支援服務，香港在珠三角的製造業沒有及時升級。

盡快建西鐵連接落馬洲支線

如何發揮香港的金融、貿易、服務業優勢，進一步推動與珠三角融合，培育新的經濟增長點，成為香港的重要課題。加強香港城市競爭力，搞好香港與深圳的合作尤其重要。港深大都會可以成為大珠三角的經濟中心，一起拓展中國和國際市場。以前港商忽視了內地市場，需要努力開拓。目前世界經濟不景氣，但仍要發展國際市場，為世界經濟復蘇作好準備。

香港中文大學《十一五規劃時期香港與深圳的城市競爭與合作》研究項目一系列公眾調查表明，香港社會對與深圳合作已達成共識。我們認為要加強港深跨界基礎設施的發展，支持未來港深之間人流、物流量的增加。我們對跨境設施與服務和港深機鐵提出以下建議。

我們的2009年香港市民意見調查結果顯示，大多數港人滿意兩地政府在跨境設施合作的表現。港人認為口岸最亟需解決的問題是深圳巴士服務不足(19.3%)、過關時間太長(15.3%)和兩地交通換乘不便(15.1%)。分別有15.6%和19%受訪者表示有考慮前往深圳或內地城市居住或工作，35.6%受訪者認為交通成本對自己前往深圳居住有影響。交通成本是影響市民前往內地居住或工作的最主要因素之一，與新的口岸建設相比，市民更傾向於新的客運軌道線建設，尤其是聯繫主要口岸和市區的客運軌道線。我們建議盡快興建西鐵連接落馬洲支線。

港深機鐵是港深機場合作的關鍵項目，目標是為轉機乘客服務，但轉機乘客有限，港深機場應加強對港深兩地乘客的服務，重點是要改進兩地到港深機場的地面交通。目前，深圳市民到香港機場、港人到深圳機場的地面交通都很不方便。

我們建議港深機鐵在香港設1至2個車站，並聯結西鐵等現有鐵路網絡。港人可使用港深機鐵方便地前往港深兩個機場。港深機鐵仍可提供港深兩個機場之間的直達快線服務，使用同一路軌，可以提供新界至香港機場和深圳機場的服務。如果鐵路網絡能連接羅湖及落馬洲，也將大大方便深圳市民使用香港機場。同時，這也有利於未來港深邊界地區的開發。

作者是香港中文大學香港亞太研究所及地理與資源管理學系教授